

Překlad původního návodu k používání

John Gardener

NÁVOD K OBSLUZE

Benzínový fukar na listí 1,25 kW JG Strong

Typ: G84011, Model: EB808



Vyrobena pro
F. H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko

www.geko.pl

Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu stroje, patří do povinnosti jeho uživatele.





ČESKÝ JAZYK

UPOZORNĚNÍ!!!

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.
Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Jmenovitý výkon: 1,25 kW

Otáčky: 7000 ot./min.

Rychlost foukání: 320 km/h

Objem motoru: 42,7 cc

Palivová nádrž: 1,2 l

Hladina akustického výkonu LWA: 113 dB

Hladina akustického tlaku LPA: 91,9 dB(A), K=2,68 dB(A)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při práci s elektrickým nářadím je třeba dodržovat zvláštní bezpečnostní opatření.



Je důležité, abyste si přečetli následující bezpečnostní opatření a varování, plně jim porozuměli a dodržovali je.

Neopatrné nebo nesprávné použití jakéhokoliv fukaru může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Před použitím fukaru se ujistěte, že víte, jak ho používat. Dodržujte všechny platné místní bezpečnostní předpisy, normy a vyhlášky.

Nezletilí by nikdy neměli mít možnost používat fukar.

Neoprávněné osoby, zejména děti a domácí zvířata, by se neměly zdržovat v oblasti, kde se používá fukar.

Obsluhující osoba je odpovědná za vyhnutí se zranění třetích osob a materiálních škod.

Bez návodu k obsluze fukar nepůjčujte ani nepronajímejte. Ujistěte se, že každý, kdo používá fukar, rozumí informacím zde obsaženým.

Pokud chcete pracovat s fukarem, musíte být schopni práce,

- odpočinutí, zdraví a v dobré fyzické a psychické kondici.
- Pokud se unavíte, dejte si včas přestávku.
- Nespouštějte fukar, pokud jste pod vlivem jakýchkoliv látek (drog, alkoholu atd.), které mohou ovlivnit váš zrak, obratnost nebo úsudek.

Pro použití s tímto konkrétním modelem je výslovně schváleno pouze dodané příslušenství.

Z důvodu zvýšeného rizika nehod se nesmí používat jiné příslušenství.

Nezahrnuje žádnou odpovědnost za zranění osob a materiální škody způsobené během používání neautorizovaných náhradních dílů.

Noste vhodné oblečení a ochranné prostředky

Oblečení musí být přiléhavé, ale musí umožňovat plnou svobodu pohybu - doporučuje se kombinéza.



Vyvarujte se volných bund, šál, kravat, šperků, rozšířených nebo manžetových kalhot, dlouhých rozpuštěných vlasů nebo čehokoliv, co by se mohlo dostat do přívodu vzduchu.



Noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme ochrannou obuv s ocelovou špičkou.



Noste ochranné brýle nebo obličejový štít.
K ochraně sluchu používejte zvukové bariéry (špunty do uší nebo tlumiče hluku).



Noste odolné protiskluzové rukavice, nejlépe z chromové kůže.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor

Benzín je extrémně hořlavé palivo. Nekuřte, nepoužívejte v blízkosti žádné hořlavé výrobky.

Nedoplňujte palivo, pokud je motor horký - může dojít k rozlití paliva a způsobit požár.

Opatrně sejměte víčko palivové nádrže ze zařízení, aby se tlak v nádrži mohl pomalu uvolňovat.

Doplňujte palivo do fukaru v dobře větraných prostorách, pouze venku. Před spuštěním setřete veškeré rozlité palivo. Dávejte pozor, aby nedošlo k polití oblečení. Pokud k tomu dojde, okamžitě si jej převlečte.



Vibrace zařízení mohou způsobit uvolnění nebo odšroubování nesprávně utaženého víčka, což může způsobit únik paliva.

Abyste snížili riziko úniku paliva a požáru, utáhněte víčko palivové nádrže.

U zařízení se šroubovacím víčkem: Víčko utáhněte ručně co možná největší silou. Úchyt na víčku palivové nádrže: Utáhněte v souladu s popisem v kapitole „Doplňování paliva“.

Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva během jeho doplňování a během práce. V případě zjištění úniku paliva, nespouštějte motor, dokud nebude únik odstraněn. Skladujte benzín a olej ve vhodně označených a schválených nádobách zajišťujících bezpečnost.

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

Motor musí být vždy vypnutý. Přeprava ve vozidle: zařízení řádně zajistěte, aby se zabránilo rotaci, rozlití paliva a poškození. Pokud se zařízení nepoužívá (pracovní přestávka), nastavte jej tak, aby neohrožovalo ostatní.

PŘED NASTARTOVÁNÍM

Zkontrolujte následující body:

- Spoušť škrtkicí klapky se musí volně pohybovat a po uvolnění se vrátit do polohy volnoběhu.
- Vypínač stop musí být snadno přepínatelný do polohy OFF.
- Těsnost zásuvky zapalovací svíčky, pokud je zásuvka volná, může dojít k jiskření a vznícení se unikajících výparů paliva!

STARTOVÁNÍ

- Nastartujte motor nejméně 3 metry (10 stop) od místa doplňování paliva, pouze venku.
- Abyste snížili riziko vdechování toxických výparů, nikdy nespouštějte zařízení ve stísněných prostorech.
- Umístěte zařízení na tvrdý povrch na volném prostranství.
- Ujistěte se, že máte dobrou rovnováhu a bezpečný základ.
- Zařízení držte bezpečně.

Při používání fukaru nedovolte, aby byly přítomné v blízkosti další osoby.

Podrobné pokyny pro nastartování naleznete v návodu k obsluze v kapitole "Startování".

BĚHEM PRÁCE



VAROVÁNÍ! Váš fukar vytváří toxické výpary ihned po nastartování motoru. Tyto plyny (např. oxid uhelnatý) mohou být bezbarvé a bez zápachu. Aby se snížilo riziko vážného nebo smrtelného zranění vdechováním toxických výparů, nikdy nespouštějte fukar uvnitř místnosti nebo na špatně větraných místech. Během práce v prohlubních

nebo jiných omezených oblastech zajistěte odpovídající větrání.



Abyste snížili riziko vznícení hořlavých výparů paliva a vzniku požáru, nikdy nekuřte během práce s fukarem nebo pokud stojíte vedle něho.

Vždy držte zařízení pevně - ujistěte se, že máte vždy stabilní a bezpečný základ. Zkontrolujte pracovní oblast: Nesměřujte foukání vzduchu ve směru okolostojících osob, protože proud vzduchu může s vysokou rychlostí odfouknout malé předměty.

Dávejte pozor, pokud používáte fukar v kluzkých podmínkách

- Na ledu, pokud je mokro nebo na sněhu
- Na svazích nebo nerovném povrchu

Dávejte pozor na překážky:

Kořeny, díry nebo smetí, které by mohly způsobit zakopnutí

Rozprašovací nástavec

V zájmu široké veřejnosti a životního prostředí je důležité dodržovat obecnou bezpečnost a předpisy týkající se zacházení a používání přípravků na ochranu rostlin a jiných chemických látek.

Dodržujte bezpečnostní opatření a pokyny poskytované výrobcem přípravků na ochranu rostlin.

Okamžitě si převlékněte oblečení, pokud bude namočeno přípravkem na ochranu rostlin nebo ochranným roztokem.

Abyste snížili riziko vdechování jedovatých výparů z chemikálií a výfukových plynů, nepoužívejte fukar v uzavřených prostorech. Při práci vždy noste respirátor a dávejte pozor na směr větru. Nepracujte proti větru.

Po dokončení práce vyprázdněte nádobu a vyčistěte ji. Nevylévejte zbytky postřikového roztoku nebo proplachovací kapaliny do vodních toků, odtoků, dřezů, odvodňovacích příkopů. Zlikvidujte roztok podle místních předpisů o likvidaci odpadu.

Před přepravou fukaru ve vozidle vždy vyprázdněte a vyčistěte nádobu.

V případě nouze uvolněte rychlospony.

VIBRACE

Dlouhodobé používání zařízení může způsobit oběhové poruchy způsobené vibracemi v ruce. Nelze poskytnout obecná doporučení týkající se délky používání, protože závisí na několika faktorech.

Doba používání se prodlužuje:

- Při používání ochrany rukou (v teplých rukavicích)
- O dobu přestávky

Doba používání se zkracuje v případě:

- Jakékoliv osobní tendence ke špatnému oběhu (příznaky: často studené prsty, svědění).
- Nízké venkovní teploty.
- Silného uchopení (pevné uchopení brání cirkulaci).

Stálí a pravidelní uživatelé by měli pečlivě sledovat stav svých rukou a prstů. Pokud se objeví některý z výše uvedených příznaků, poraďte se s lékařem!

ÚDRŽBA A OPRAVY

- Neprovádějte žádné údržbářské a opravářské práce, které nejsou popsány v návodu k obsluze.
- Tyto práce svěřte výhradně servisu.
- Elektrické nářadí nikdy žádným způsobem neupravujte, protože by to mohlo způsobit vážné zranění.

Před prováděním údržby, oprav nebo čištění zařízení je třeba vždy vypnout motor a odpojit kryt zapalovací svíčky.

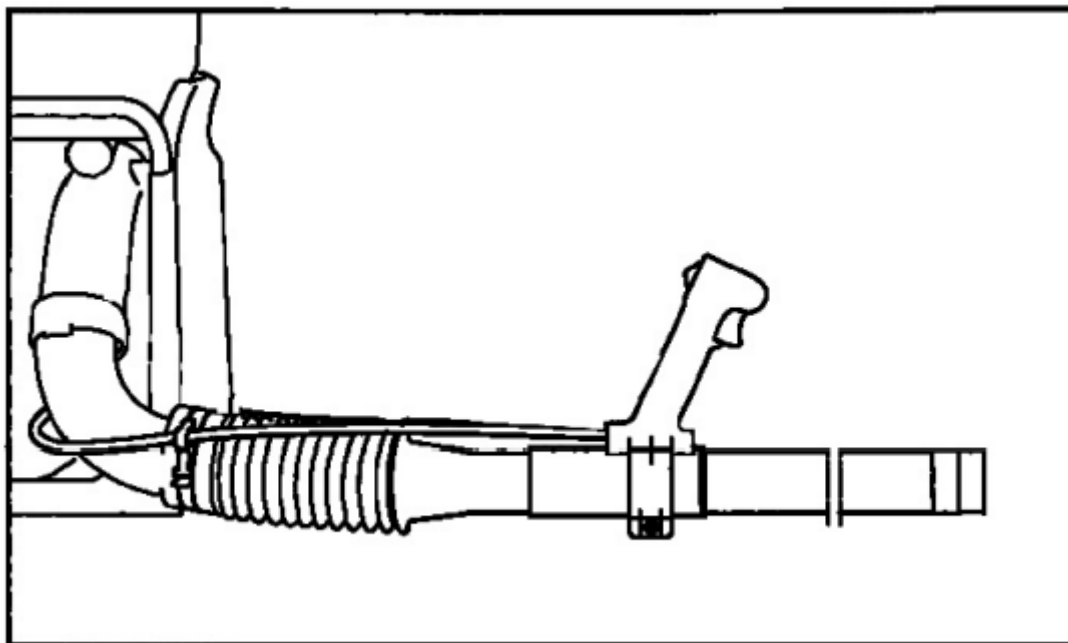
Výjimka: seřízení karburátoru a volnoběhu.

Po dokončení práce stroj vždy očistěte od prachu a nečistot.

Neopravujte a neskladujte zařízení v blízkosti ohně nebo plamene!

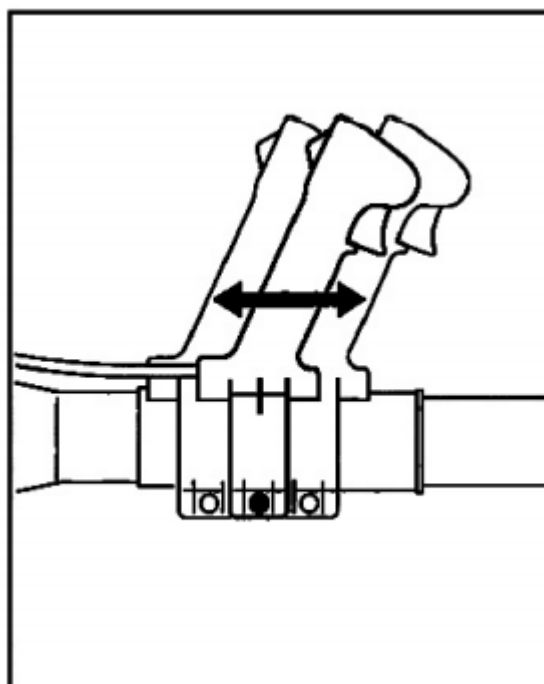
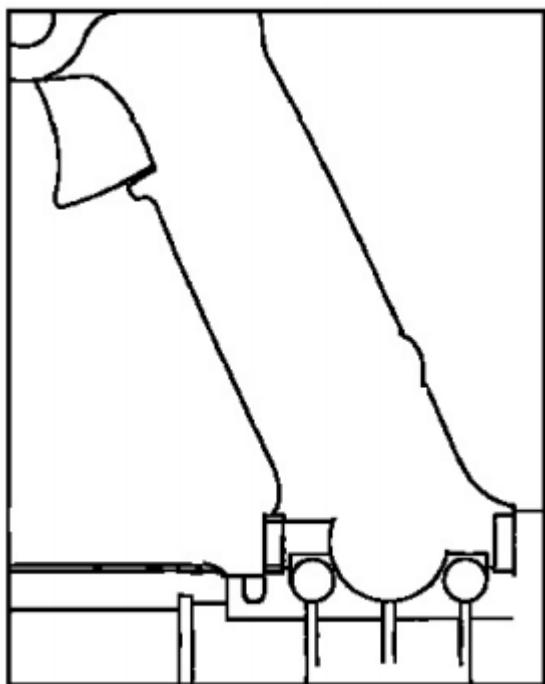
- Pravidelně kontrolujte víčko palivové nádrže, zda nedochází k únikům.
- Používejte pouze schválenou zapalovací svíčku (viz Technické údaje) a ujistěte se, že je v dobrém stavu.
- Zkontrolujte kabel zapalování (izolace v dobrém stavu, bezpečné připojení).
- Abyste snížili riziko požáru z důvodu zapálení vně válce, nastavte vypínač do polohy OFF nebo ON před nastartováním motoru na startéru s odstraněným krytem zapalovací svíčky.
- Pravidelně kontrolujte stav tlumiče výfuku.
- Abyste předešli riziku požáru a ztráty sluchu, nepoužívejte zařízení, pokud je tlumič výfuku poškozený nebo chybí.
- Nikdy se nedotýkejte horkého tlumiče výfuku, protože by mohl způsobit popáleniny.

MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ



MONTÁŽ STŘÍKACÍHO NÁSTAVCE

- Prodlužovací trubku zasuňte až na doraz do roztažitelné hadice.
- Trubku otočte vlevo (proti směru hodinových ručiček) na doraz a ponechte ji v této poloze, dokud neprovedete následující činnosti
- Otočte ovládací páku vlevo do vodorovné polohy.
- Nyní otočte prodlužovací trubkou proti směru hodinových ručiček, až dávkovač směřuje stejným směrem jako ovládací rukojeť.
- Utáhněte upínací šroub (viz „Nastavení ovládací páky“).
- Připojte hadici k roztažitelné hadici s rukojetí.



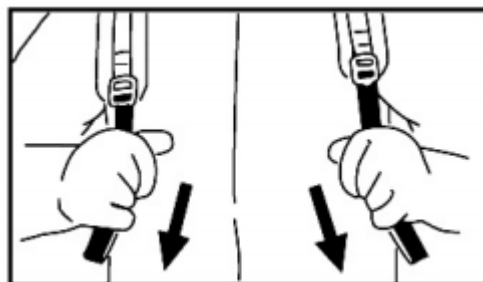
- Volný konec hadice nasuňte na připojení na uzavíracím ventilu a zajistěte ho hadicovou sponou.
- Uzavřete uzavírací ventil (páku přesuňte do svislé polohy).
- Doplňte vodu a zkontrolujte těsnost všech hadicových spojů.

NASTAVENÍ OVLÁDACÍ PÁKY

- Dejte si zařízení na záda.
- Povolte upínací šroub.
- Posuňte ovládací páku podél roztažitelné hadice do nejpohodlnější polohy.
- Upínací šroub znovu utáhněte.

NASTAVENÍ POPRUHŮ

Zatáhněte konce popruhů dolů a utáhněte postroj.

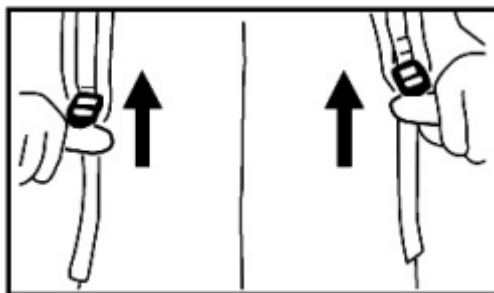


PALIVO

Váš motor vyžaduje směs benzínu a motorového oleje. Kvalita těchto složek a poměr míchání má rozhodující vliv na fungování a životnost motoru.

Uvolnění popruhů postroje

- Zvedněte sponu dvou posuvných seřizovačů popruhů.
- Upravte popruhy tak, aby byla zadní deska pevně a pohodlně opřena o záda.



Nevhodné palivo, mazivo nebo poměr míchání jiný než určený může způsobit vážné poškození motoru (zadření pístu, rychlé opotřebení atd.).

BENZÍN

Používejte pouze běžný značkový benzín s minimálním oktanovým číslem nebo 90. Pokud je ve vaší oblasti oktanové číslo nižší, používejte prémiové palivo - olovnaté nebo bezolovnaté.

- Ze zdravotních a ekologických důvodů upřednostňujte bezolovnatý benzín.
- Několik nádrží olovnatého benzínu významně sníží účinnost katalyzátoru.
- Pokud je váš fukar vybaven katalyzátorem, musíte používat bezolovnatý benzín.

MOTOROVÝ OLEJ

- Používejte pouze vysoce kvalitní olej pro dvoutaktní motory.
- Jiné kvalitativní oleje pro dvoutaktní motory musí být v souladu s klasifikací TC.

Nízká kvalita benzínu nebo motorového oleje může poškodit motor, těsnící kroužky, hadice a palivovou nádrž.

PALIVOVÁ SMĚS

- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s benzínem a vyhněte se vdechování benzínových výparů.
- Použijte kanystr schválený pro skladování paliva. Nalijte olej (1) do kanystru, poté přidejte benzín (2) a důkladně promíchejte.

POMĚR MÍCHÁNÍ

Oleje pro dvoutaktní motory (klasifikace TC): 25 dílů benzínu na 1 díl oleje

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA**Skladování paliva**

Palivová směs:

Smíchejte dostatečné množství paliva pro několik měsíců provozu. Skladujte ve speciálních nádobách na palivo na suchém a bezpečném místě.

- Před doplňováním paliva do stroje důkladně protřepejte směs v nádobě.

V kanystru může vznikat tlak - opatrně ho otevřete.

- Občas vyčistěte palivovou nádrž a kanystr.

Čistící kapalina musí být řádně zlikvidována v autorizovaném místě likvidace.

- Před doplňováním paliva očistěte víčko palivové nádrže a oblast kolem něj, abyste se ujistili, že se do nádrže nedostanou nečistoty.

- Umístěte zařízení tak, aby víčko palivové nádrže směřovalo nahoru.

Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili a nepřeplnili nádrž.

Po doplnění paliva ručně utáhněte víčko palivové nádrže co nejpevněji.

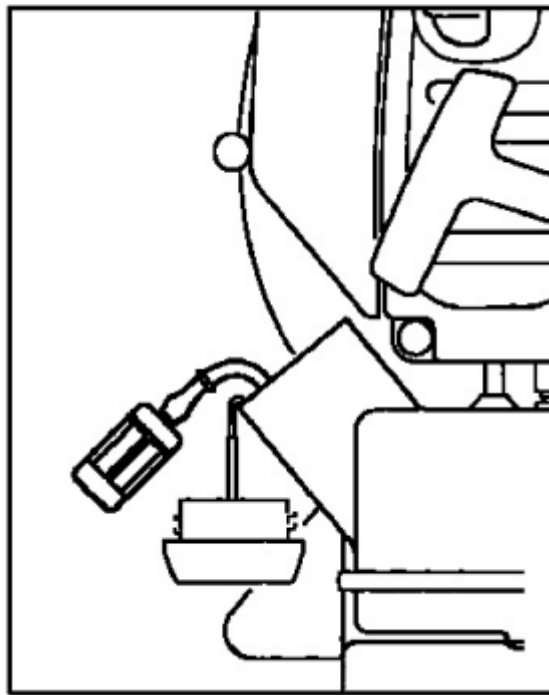
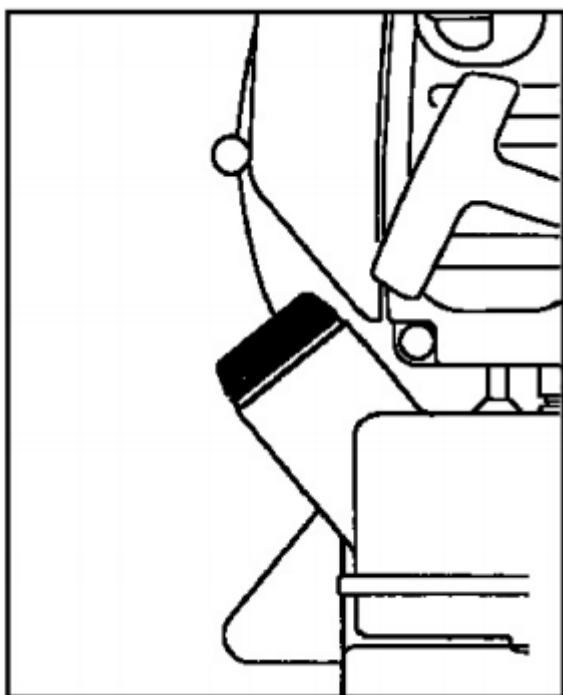
Jednou ročně vyměňte těleso palivové nádrže

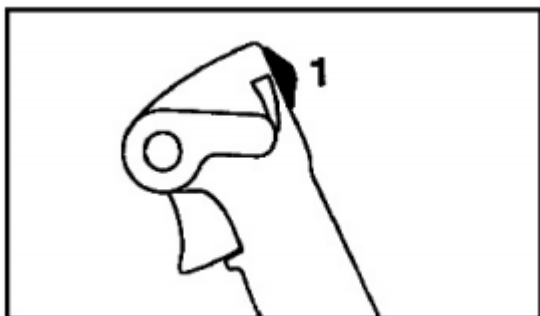
- Vyprázdněte palivovou nádrž.

- Pomocí háku vytáhněte těleso z otvoru pro doplňování paliva z nádrže a sejměte ho z hadice.

- Zasuňte nové těleso podběrače do hadice.

- Umístěte těleso zpět do nádrže.

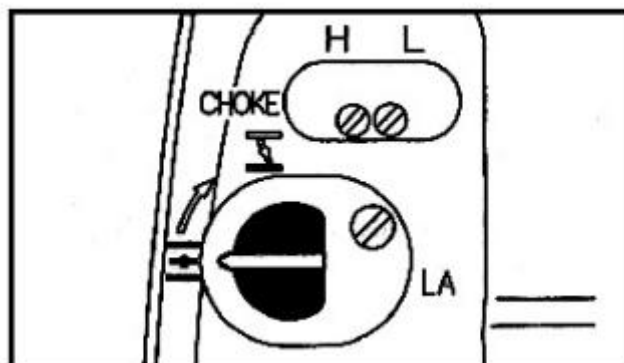
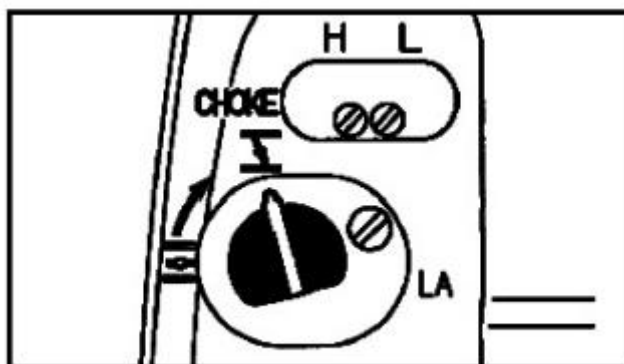


STARTOVÁNÍ / VYPÍNÁNÍ MOTORU


- Dodržujte bezpečnostní opatření - viz kapitola „Bezpečnostní opatření“
- Přepněte přepínač stop (1) do polohy ON
- Přesuňte nastavovací páku (2) do střední polohy - to je počáteční poloha škrticí klapky

UPOZORNĚNÍ!

Nastavovací páka může být používána k výběru libovolného otevření škrticí klapky mezi volnoběžnými otáčkami (dolní doraz) nebo plnými otáčkami škrticí klapky (horní doraz). Před vypnutím motoru nastavte páku do polohy volnoběhu.

PŘED NASTARTOVÁNÍM

- Pokud je motor studený, otočte páčku sytiče do polohy 

- Pokud je motor teplý, otočte páčku sytiče do polohy 

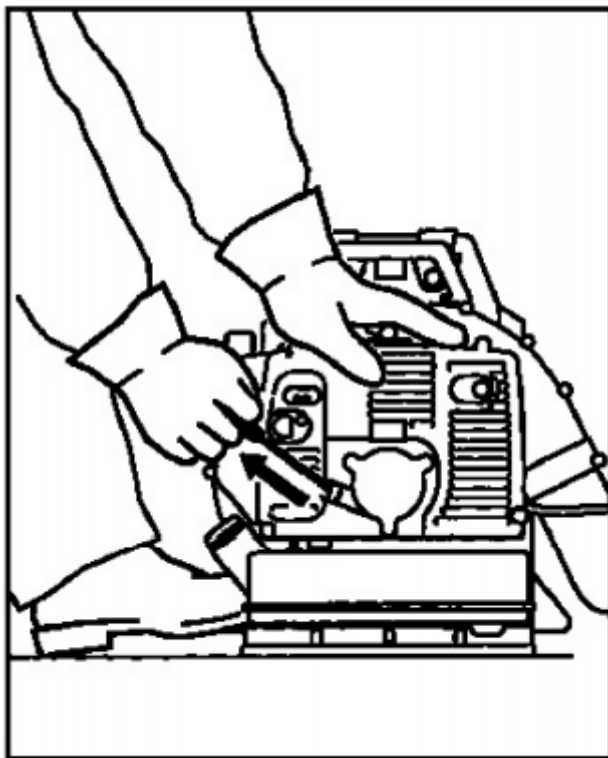
Tuto polohu použijte také tehdy, pokud motor běžel, ale je stále studený.

- Postavte zařízení na zemi. Ujistěte se, že okolostojící osoby jsou v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.

- Ujistěte se, že máte stabilní postoj: držte zařízení levou rukou za kryt a opřete jednu nohu o základnu, aby nedošlo k uklouznutí.

- Pravou rukou pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor motoru. Nevytahujte lanko startéru úplně, jinak by se mohlo pokazit.

- Nedovolte, aby se rukojeť startéru prudce vrátila.



- Pomalu jej ved'te zpět do skříně, aby se lanko startéru mohlo správně navinout.

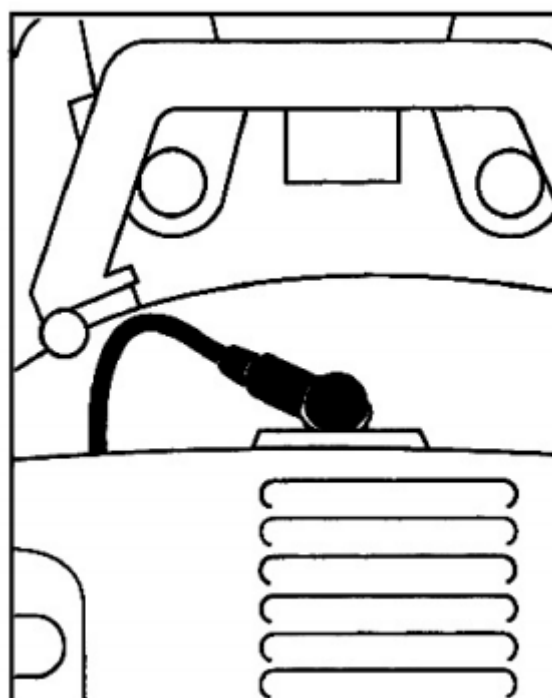
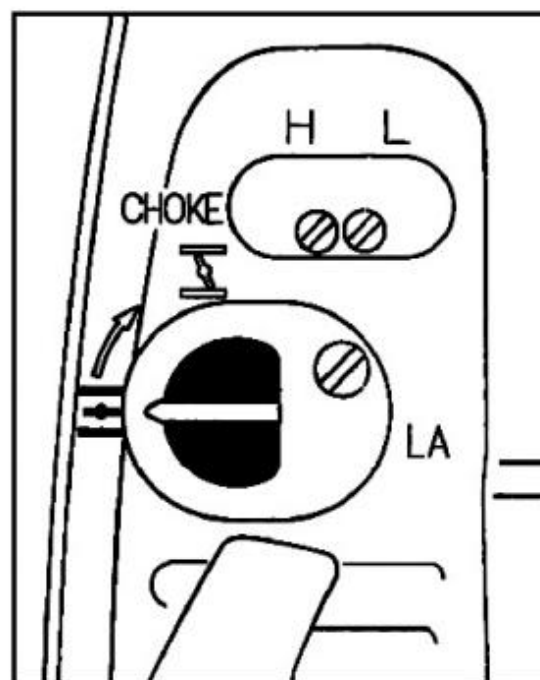
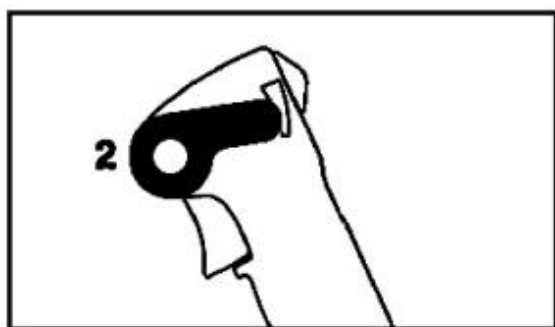
KDYŽ MOTOR ZAČÍNÁ STŘÍLET - STARTOVAT

- **Když je motor studený**

Otočte páčku sytiče do polohy  a pokračujte ve startování, dokud motor nenaskočí.

- **Když je motor teplý**

Pokračujte ve startování, dokud motor nenaskočí.



Ihned po nastartování motoru:

- Přesuňte nastavovací páku (2) do spodní polohy, aby motor běžel na volnoběh.


Chcete-li motor vypnout:


- Přesuňte přepínač stop (1) do polohy OFF.

Při velmi nízkých venkovních teplotách: Nechte motor běžet, aby se zahřál**Ihned po nastartování motoru:**

- Přesuňte nastavovací páku do spodní polohy - motor poběží na volnoběh.
- Lehce otevřete škrticí klapku - zahřívejte motor po krátkou dobu.

Pokud motor nenaskočí:

Pokud jste po nastartování motoru nenastavili páčku sytiče do polohy  dostatečně rychle, je komora zaplavena.

- Sejměte kryt zapalovací svíčky.
- Odšroubujte a osušte zapalovací svíčku.
- Nastavte přepínač stop do polohy OFF.
- Zcela otevřete škrticí klapku.
- Několikrát zatáhněte za startovací lanko, abyste vyčistili spalovací komoru.
- Namontujte zapalovací svíčku a znovu připojte kryt zapalovací svíčky.
- Přepněte přepínač stop do polohy ON.
- Otočte páčku sytiče do polohy , i když je motor studený.
- Nyní nastartujte motor.

OBSLUHA**Během přestávky**

Zcela nový stroj by neměl běžet na vysokých otáčkách (s plně otevřenou škrticí klapkou) po dobu prvních tří náplní nádrže. To umožní vyhnout se zbytečně vysokému zatížení během doby přestávky. Protože všechny pohyblivé části musí během doby přestávky „odpočívat“, je třecí odpor v motoru během této doby větší. Motor rozvíjí svůj maximální výkon po přibližně 5 až 15 naplnění nádrže.

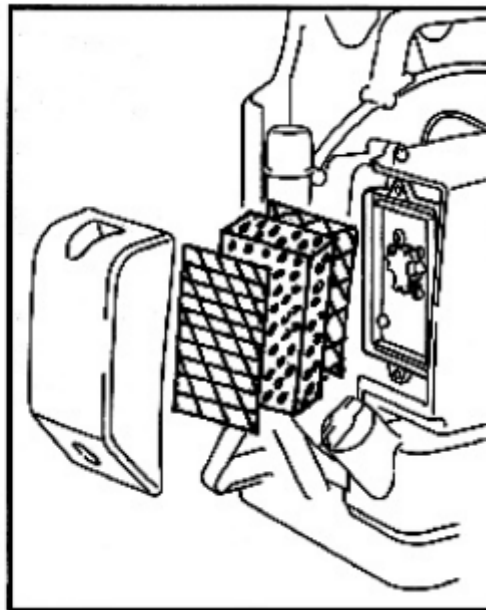
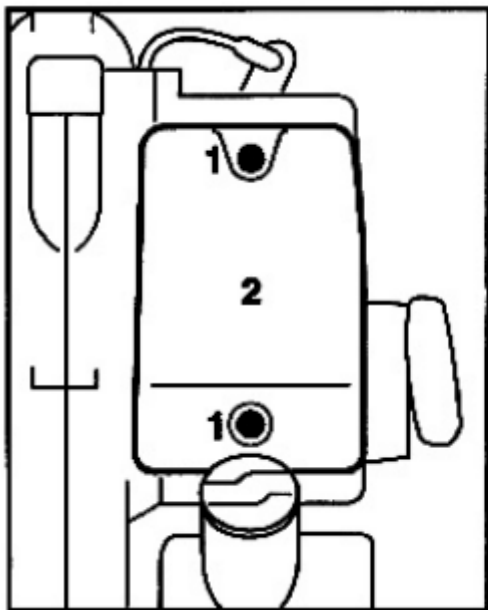
BĚHEM PRÁCE

Po dlouhé době práce při zcela otevřené škrticí klapce nechejte motor chvíli běžet na volnoběh, aby se teplo v motoru ochladilo proudem chladivého vzduchu. Chrání to prvky namontované na motoru (zapalování, karburátor) před tepelným přetížením.

PO DOKONČENÍ PRÁCE**Krátkodobé skladování:**


Počkejte, až motor vychladne. Abyste zabránili kondenzaci, naplňte palivovou nádrž a skladujte zařízení na suchém místě, dokud jej znovu nepoužijete.

Dlouhodobé skladování: viz kapitola "Skladování zařízení".

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a ztěžují startování.

V případě znatelné ztráty výkonu motoru

- Otočte páčku sytiče do polohy .
- Odšroubujte šrouby (1) a sejměte kryt filtru (2).
- Vyměňte filtr z krytu a zkontrolujte ho - pokud je znečištěný nebo poškozený, vyčistěte filtr nebo namontujte nový.
- Namontujte hlavní filtr a předfiltrové prvky do krytu filtru.
- Nasadte kryt na základnu filtru a pevně ho utáhněte.

Karburátor**Obecné informace**

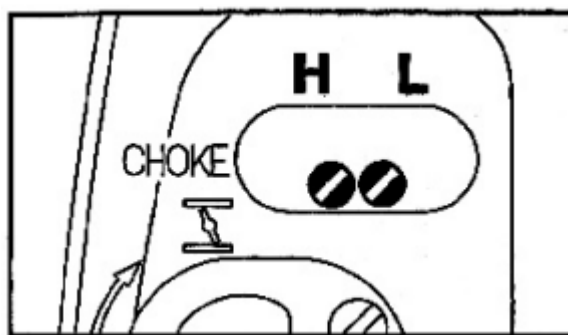
- Karburátor je od výroby se standardním nastavením.
- Toto nastavení poskytuje optimální směs paliva a vzduchu pro většinu provozních podmínek.
- Vysokorychlostní šroub mění výstupní výkon motoru a jeho maximální otáčky bez zatížení.



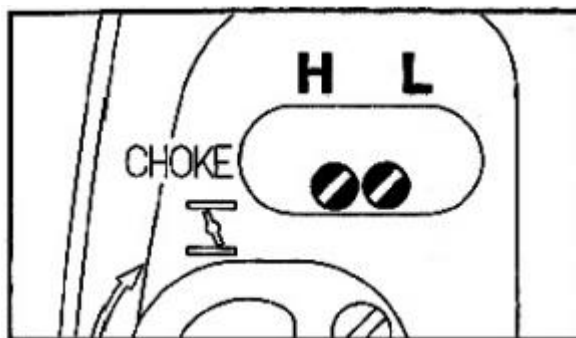
Pokud je nastavení příliš chudé, existuje riziko poškození motoru v důsledku nedostatečného mazání a přehřátí.

STANDARDNÍ NASTAVENÍ**Karburátor s omezovači**

- Vypněte motor
- Vysokorychlostní šroub (H) a nízkorychlostní šroub (L) utáhněte nadoraz proti směru hodinových ručiček (ne více než o 1/4 otáčky).

**Karburátor bez krytů omezovače**

- Vypněte motor
- Opatrně utáhněte dva seřizovací šrouby v jejich místech (ve směru hodinových ručiček).
- Odšroubujte vysokorychlostní šroub (H) o jednu celou otáčku.
- Odšroubujte nízkorychlostní šroub (L) o jednu celou otáčku.

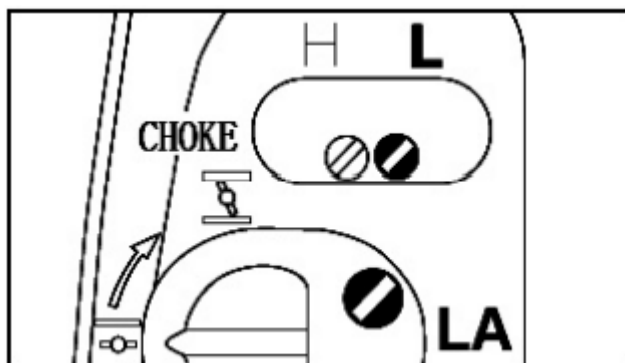
**Nastavení volnoběžných otáček**

Motor se při volnoběhu zastavuje

- Provedte standardní nastavení nízkorychlostního šroubu.
- Otáčejte šroubem volnoběžných otáček (LA) ve směru hodinových ručiček, dokud motor nebude běžet hladce.

Nepravidelné chování při volnoběhu, špatná akcelerace

- Provedte standardní nastavení nízkorychlostního šroubu.
- Otáčejte nízkorychlostním šroubem (L) vlevo, dokud motor nezačne běžet a plynule akcelarovat.
- Obvykle je nutné změnit nastavení volnoběžných otáček na šroubu (LA) po každé změně nastavení nízkorychlostního šroubu (L).



PŘÍZPŮSOBENÍ PRO PRÁCI PŘI VYSOKÝCH OTÁČKÁCH

Pokud není výkon motoru během práce při vysokých otáčkách uspokojivý, může být nutná malá úprava nastavení:

- Zkontrolujte standardní nastavení.
- Zahřejte motor.
- Otáčejte vysokorychlostním šroubem (H) lehce vpravo. U modelů se zářkami omezovačů otáčejte vysokorychlostním šroubem (H) o 1/4 otáčky, ale ne dále než zastavení.

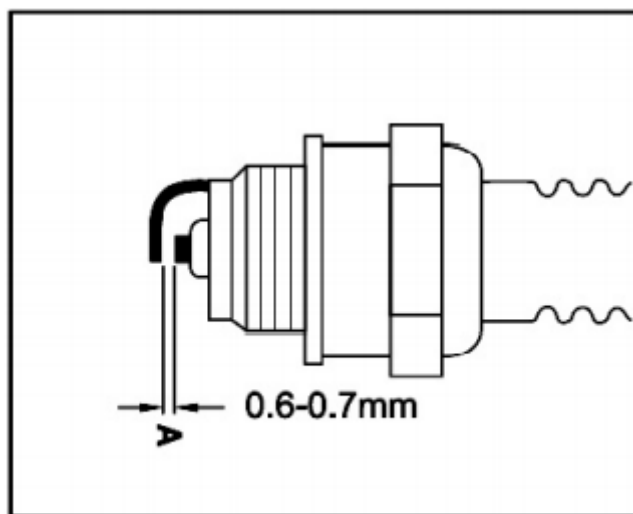


Pokud je nastavení příliš chudé, existuje riziko poškození motoru v důsledku nedostatečného mazání a přehřátí.

Kontrola zapalovací svíčky

Pokud je motor vypnutý, špatně se startuje nebo špatně běží na volnoběh, nejprve zkontrolujte zapalovací svíčku.

- Vyjměte zapalovací svíčku - viz „Startování / vypínání motoru“
- Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami (A) a v případě potřeby ji znovu nastavte - viz „Technické údaje“.

**Odstraňte problémy, které způsobovaly znečištění zapalovací svíčky:**

- Příliš mnoho oleje v palivové směsi.
- Znečištěný vzduchový filtr.
- Nepříznivé pracovní podmínky.

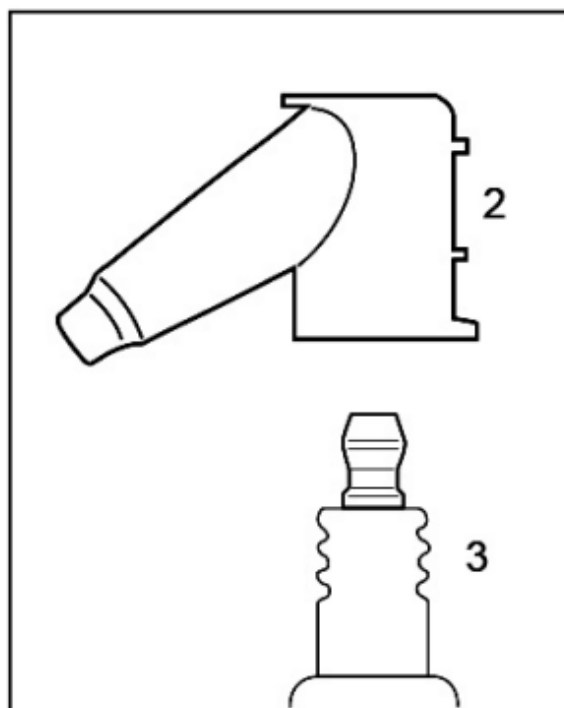
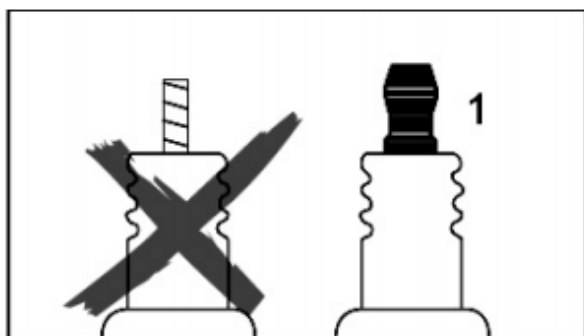
Namontujte novou zapalovací svíčku přibližně po 100 hodinách provozu - nebo dříve, pokud jsou elektrody silně erodovány.

Chcete-li snížit riziko jisker a požáru:

Pokud je zapalovací svíčka dodávána s odnímatelnou maticí adaptéru (1), pevně ji přišroubujte.

Na všech zapalovacích svíčkách:

Vždy pevně přitlačte kryt (2) k zapalovací svíčce (3).

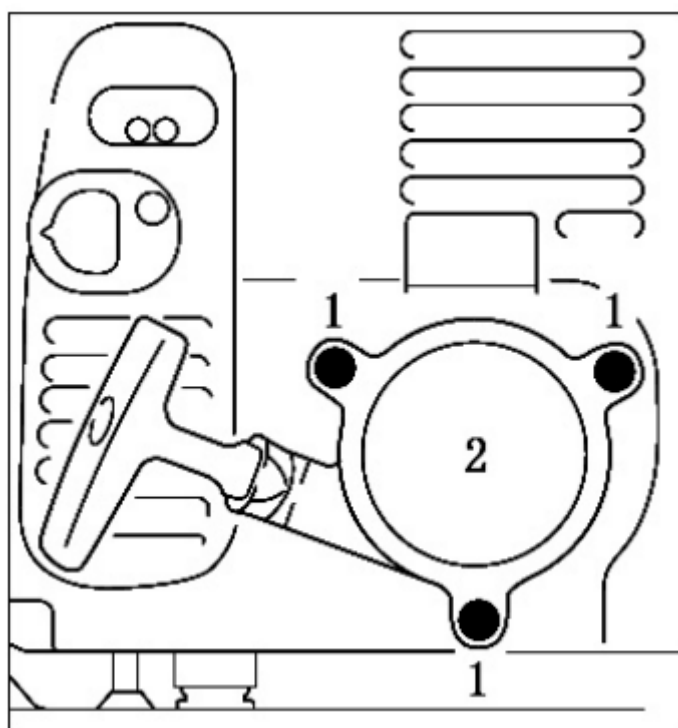


CHOVÁNÍ PŘI CHODU MOTORU

Pokud je chování motoru během práce neuspokojivé, přestože je vzduchový filtr čistý a karburátor správně seřízený, může být příčinou tlumič výfuku.

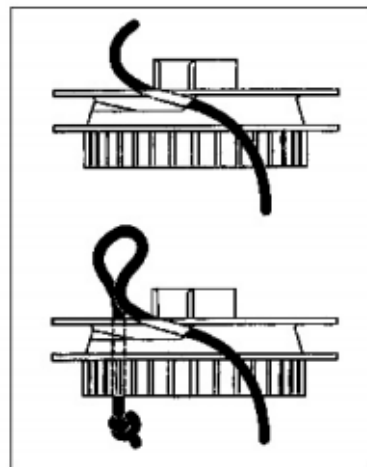
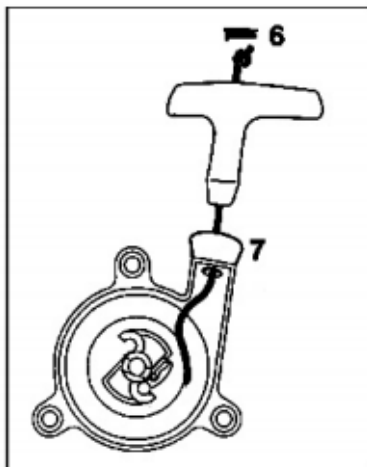
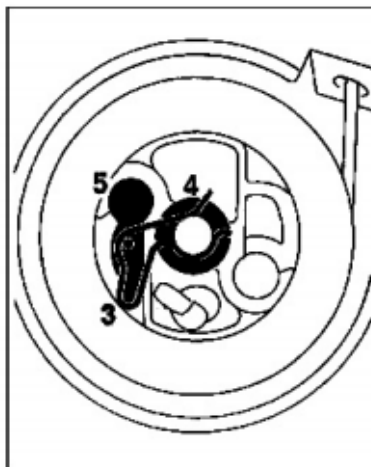
Tlumič výfuku by měl být zkontrolován, zda není znečištěn (koksování).

Výměna startovacího lanka a navíjecí pružiny

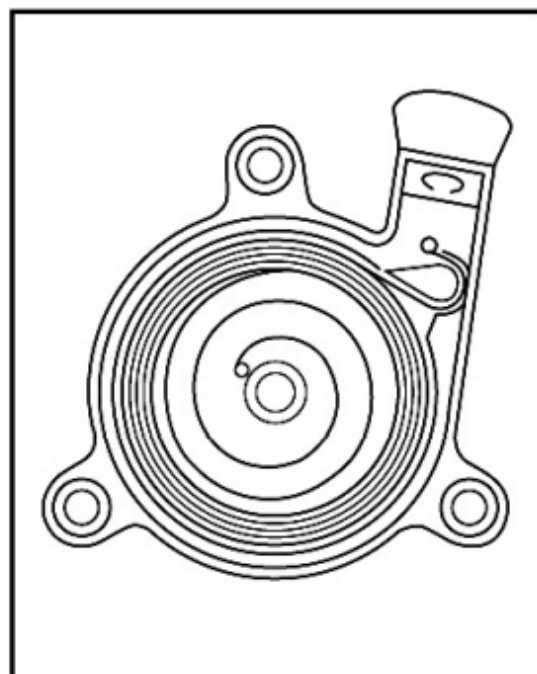
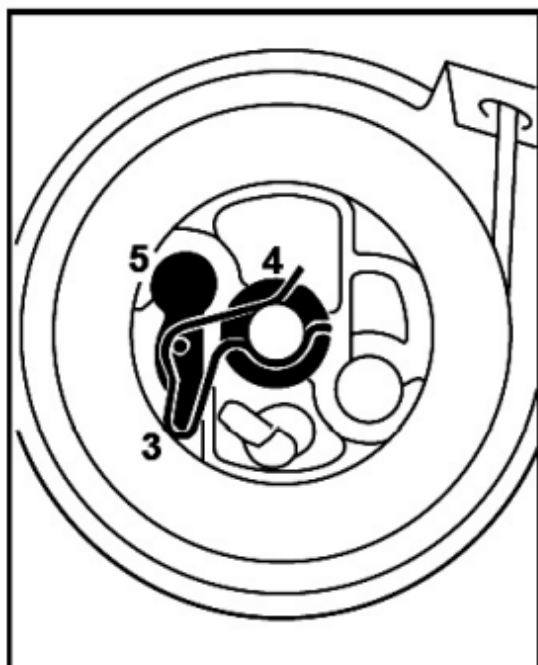


Výměna startovacího lanka

- Vyšroubujte šrouby (1).
- Sejměte kryt startéru (2) z motoru.



- Sejměte pružinovou svorku (3).
- Demontujte lanový rotor s podložkou (4) a západkou (5).
- Sejměte krytku (6) z rukojeti startéru.
- Odstraňte zbývající lanko z rotoru a rukojeti.
- Na konci nového startovacího lanka je třeba uvázat jednoduchý uzel (viz Technické údaje), poté jej provlékněte horní částí rukojeti a objímkou lanka (7).
- Zpět nasadíte krytku na rukojeť.
- Protáhněte lanko rotorem a připevněte jej k rotoru jednoduchým uzlem.



- Namontujte západku (5) do rotoru a zasuňte podložku (4) nad sloupek startéru.
- Pomocí šroubováku nebo vhodných kleští namontujte pružinovou svorku (3) na sloupek startéru a nad kolík západky - pružinová svorka musí směřovat doprava - viz obrázek.

Výměna poškozené navíjecí pružiny

- Namažte novou pružinu několika kapkami nepryskyřičného oleje.
- Vyměňte lanový rotor, jak je popsáno v části „Výměna startovacího lanka“.
- Odstraňte části staré pružiny.
- Namontujte nový kryt pružiny - spodní deska musí směřovat dolů.
- Namontujte lanový rotor.

Pokud pružina během instalace vyskočí a roztáhne se: Namontujte ji do krytu pružiny proti směru hodinových ručiček - začněte směrem ven a pracujte dovnitř.

Napínání navíjecí pružiny

- Na startovacím lanku vytvořte smyčku a pomocí ní otočte lanový rotor o šest plných otáček ve směru šipky (viz obrázek).
- Držte rotor stabilně - narovnejte zkroucené lanko
- Uvolněte rotor a pomalu pusťte lanko, aby se navinulo na rotor.
- Rukojeť startéru musí být pevně v kontaktu s pouzdem vodítka lanka. Pokud rukojeť spadne na jednu stranu: zvyšte napětí pružiny o jednu další otáčku.

Když je startovací lanko zcela vysunuto - musí to být možné - otočte rotorem nejméně o polovinu otáčky. Pokud to není možné, je pružina příliš napnutá a může prasknout.

- Namontujte kryt startéru na motor.
- Pevně utáhněte šrouby.
- Přesuňte přepínač do polohy OFF.

SKLADOVÁNÍ FUKARU

Po dobu 3 měsíců nebo déle

- Vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž na dobře větraném místě.
- Vypusťte a vyčistěte nádobu.
- Nechejte motor běžet, dokud karburátor není prázdný - to pomáhá zabránit slepení se membrán karburátoru.
- Stroj důkladně vyčistěte - věnujte zvláštní pozornost žebrům válce a vzduchovému filtru.
- Uložte stroj na suché, vysoké nebo uzamčené místo - mimo dosah dětí a neoprávněných osob.
- Nádobu nevystavujte zbytečně dlouhou dobu přímému slunečnímu záření.

TABULKA ÚDRŽBY

Níže uvedené intervaly údržby jsou platné pouze za normálních provozních podmínek. Pokud je vaše denní pracovní doba delší než normálně nebo jsou pracovní podmínky obtížné (velmi prašná pracovní oblast atd.), zkrátte odpovídajícím způsobem intervaly.		Před zahájením práce	Po dokončení práce	Po každém doplnění paliva	Týdně	Měsíčně	Každých 12 měsíců	Pokud je problém	Pokud je poškozený	Je-li potřeba
Kompletní stroj	Vizuální kontrola (stav, netěsnosti)	X		X						
	Čištění		X							
Ovládací páka	Kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	Čištění							X		
	Výměna								X	
Filtr v palivové nádrži	Kontrola							X		
	Výměna						X			X
Palivová nádrž	Čištění					X				
Karburač	Zkontrolujte nastavení volnoběhu	X		X						
	Opětovně nastavte volnoběh									X
Svíčka	Znovu nastavte mezeru mezi elektrodami							X		
Vstupy chladicího vzduchu	Čištění				X					
Clona zachycující jiskry v tlumiči výfuku	Kontrola									X
	Čištění nebo výměna							X		
Všechny dostupné šrouby a matice	Utahování									X
Nádoba s hadicí	Vizuální kontrola (stav, netěsnosti)	X								
Dávkovač	Kontrola							X		
Antivibrační prvky	Vizuální kontrola	X								
	Výměna prodejcem							X	X	

Minimalizujte opotřebení a vyhněte se poškození

Dodržování pokynů zde obsažených pomáhá snížit riziko zbytečného opotřebení a poškození zařízení.

Elektrické nářadí je třeba obsluhovat, udržovat a skladovat s náležitou péčí a pozorností, jak je popsáno v této části návodu k použití.

Uživatel odpovídá za veškeré škody způsobené nedodržením bezpečnostních pravidel a návodu k obsluze: To zahrnuje zejména:

- Změny nebo úpravy výrobku neschválené prodejcem.
- Používání příslušenství k elektrickému nářadí nebo řezných nástrojů neschválených prodejcem.
- Používání výrobku pro účely, pro které nebyl určen.
- Používání výrobku pro sportovní akce nebo soutěže.
- Následné poškození způsobené dalším používáním výrobku s vadnými součástmi.

ÚDRŽBA

Všechny operace popsané v „Tabulce údržby“ musí být prováděny pravidelně. Pokud tyto údržbářské činnosti nemůže provést vlastník, měly by být provedeny v servisu.

Pokud tyto operace nebudou provedeny v souladu s popisem, je uživatel odpovědný za veškeré škody, které mohou nastat. To zahrnuje mimo jiné:

- Poškození motoru v důsledku zanedbání nebo nesprávné údržby (např. vzduchové a palivové filtry), nesprávného seřízení karburátoru nebo nesprávného čištění vstupů chladicího vzduchu (vstupní otvory, žebra válce).
- Koroze a další následné škody způsobené nesprávným skladováním.
- Poškození a následné škody způsobené použitím jiných dílů než originálních náhradních dílů.
- Poškození vyplývající z údržbářských prací nebo oprav prováděných autorizovanými servisními technikami.

Díly podléhající opotřebení

Některé části elektrického nářadí podléhají běžnému opotřebení, a to i při běžném provozu v souladu s pokyny, v závislosti na typu a době používání je nutné je vyměnit.

To mimo jiné zahrnuje:

- Filtry (vzduchový, palivový)
- Kolo ventilátoru
- Startovací mechanismus
- Svíčka
- Prvky antivibračního systému



Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 19

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

F. H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

prohlašuje s plnou odpovědností, že:

Benzínový fukar na listí 1,25 kW JG Strong

Typ: G84011, Model: EB808

splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:
2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se
elektromagnetické kompatibility, 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května
2006. o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES, a normy EN ISO 14982:2009,

je identický s exemplářem, který je předmětem certifikátu hodnocení

typu ES č. AE 50349166 0001 ze dne 8. 8. 2016

a AM 50353819 0001 ze dne 15. 8. 2016

vydaného společností TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Německo

Tel: +49 911 6555227

Identifikační číslo oznámeného subjektu: 0197

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn
nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a uchování technické dokumentace odpovídá:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.

Kietlin, 2. 12. 2019

Místo a datum vystavení

Mgr. Grzegorz Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby

Záruční list

1. Název zařízení a číslo výrobku
2. Datum nákupu
3. Přesný popis hlášené závady, chyby.

.....

V případě nedostatečného místa, prosím, pokračujte na zadní straně tohoto Listu s nahlášením.

4. Název a adresa distribučního místa, ve kterém byl výrobek zakoupen.
5. Razítko prodávajícího
- Datum a podpis.
6. Osobní kontaktní údaje, telefonní číslo.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje. Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotřebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabalením zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.